



BUY THE COMPLETE  
PRESENTATION HERE



# ¡BIENVENIDO!

Bienvenido a la serie de Hard Hat Training de Safety Provisions. Hoy aprenderá sobre el manejo seguro de las grúas todo terreno motorizadas. Nos esforzaremos por proporcionar información que aumentará sus conocimientos y le ayudará a ser un operador más seguro.



Las grúas todo terreno están diseñadas para trabajar en las condiciones más exigentes, lo que puede hacerlas ideales para la construcción fuera de la carretera. Generalmente cuentan con seis o más neumáticos de gran tamaño que les permiten trabajar fuera de la carretera y en condiciones de barro, así como circular cómodamente por carreteras pavimentadas a gran velocidad.



Esto significa que, a diferencia de la mayoría de las otras grúas, las grúas todo terreno no tienen que ser transportadas por camión o enviadas en piezas y montadas en el lugar de trabajo. Esto, combinado con su capacidad de recoger y transportar cargas, hace que sea una máquina potente, cómoda y versátil.



SAMPLE





En esta capacitación, veremos la anatomía y las funciones de las grúas todo terreno en general, centrándonos en los componentes examinados durante las inspecciones previas al turno.

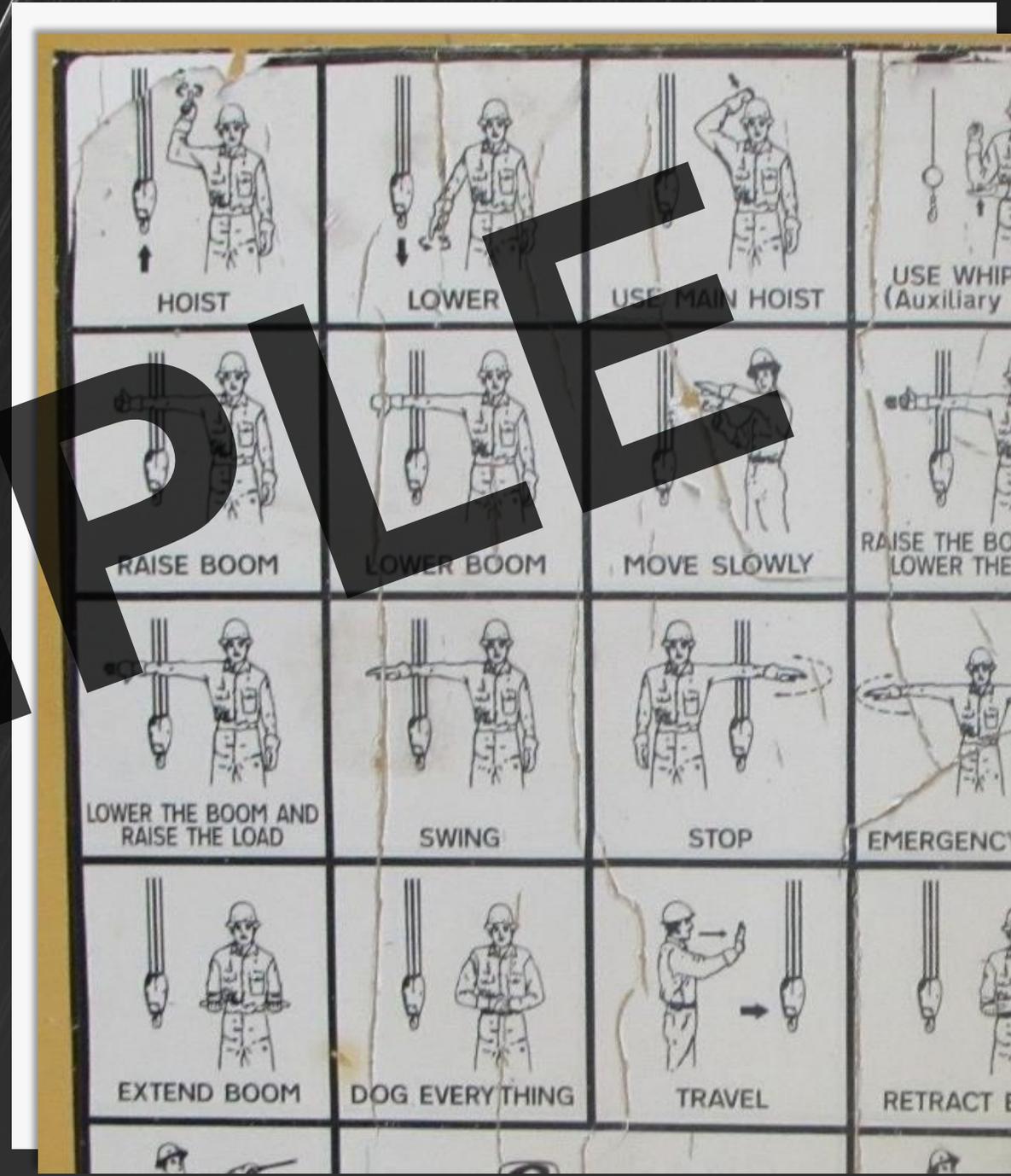




Analizaremos el funcionamiento de la grúa y los principios de estabilidad, abordando por qué debe conocer las capacidades de su camión y trabajar dentro de esos límites. También le enseñaremos sobre las tablas de carga y cómo utilizarlas correctamente.



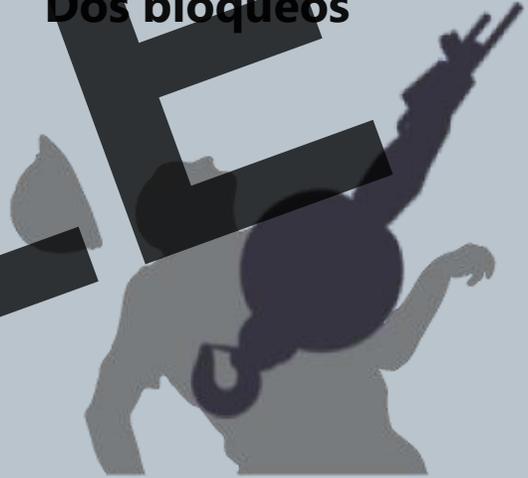
Hablaremos de las consideraciones de seguridad para el manejo de una grúa, incluyendo los principios de configuración y aparejo adecuados. También repasaremos algunas de las señales manuales comunes de las grúas que pueden ayudarle a garantizar una buena comunicación en el lugar de trabajo.



SAMPLE



Por último, hablaremos de los peligros más comunes que entrañan las grúas todo terreno, así como de la forma de reconocerlos, evitarlos o minimizarlos.

<p><b>Electrocución</b></p> 	<p><b>Peligros del voladizo/sobrecarga</b></p> 	<p><b>Dos bloqueos</b></p> 
<p><b>Personal de elevación/conducción de la carga</b></p> 	<p><b>Obstrucción de la visión</b></p> 	<p><b>Malos aparejos/señalización</b></p> 



A lo largo de esta capacitación, veremos perfiles de accidentes reales e investigados. En algunos casos, se han combinado dos o tres accidentes similares con el fin de ilustrar los principios de seguridad clave. En ellos se mostrará la rapidez con la que las cosas pueden empeorar cuando se ignoran los procedimientos de seguridad, con el resultado de lesiones o muertes.

**SAMPLE**

# ESTÁNDARES

Estas son algunas de las principales normas relativas al tema de hoy. Muchos estados o provincias tienen normas adicionales, al igual que algunas industrias. Las hemos proporcionado como guía, pero es su responsabilidad conocer todas las normas federales, locales y de la empresa que se aplican a su lugar de trabajo.



**29 CFR 1910.134**  
Respiratory Protection

**NFPA 1852**  
Selection, Care, and Maintenance of Open-Circuit Self-Contained Breathing Apparatus

**General Duty Clause 5(a)(1)**  
"Each employer shall furnish to each of his employees employment and a place of employment which are free from serious recognized hazards that are causing or are likely to cause death or serious physical hard to his employees."



La **CAPACITACIÓN INICIAL** y la **FORMACIÓN DE REPASO**, así como las **EVALUACIONES ESCRITAS Y PRÁCTICAS**, deben estar documentadas y registradas. Como mínimo, los empleadores deben demostrar que la capacitación es adecuada y continua (en forma de **ESQUEMAS DE CAPACITACIÓN**, **LISTAS DE CLASES**, **OBJETIVOS DE CAPACITACIÓN**, **PRUEBAS**, **CERTIFICADOS**, etc.). Estos documentos deben incluir el nombre de la persona que impartió la clase o realizó la evaluación.



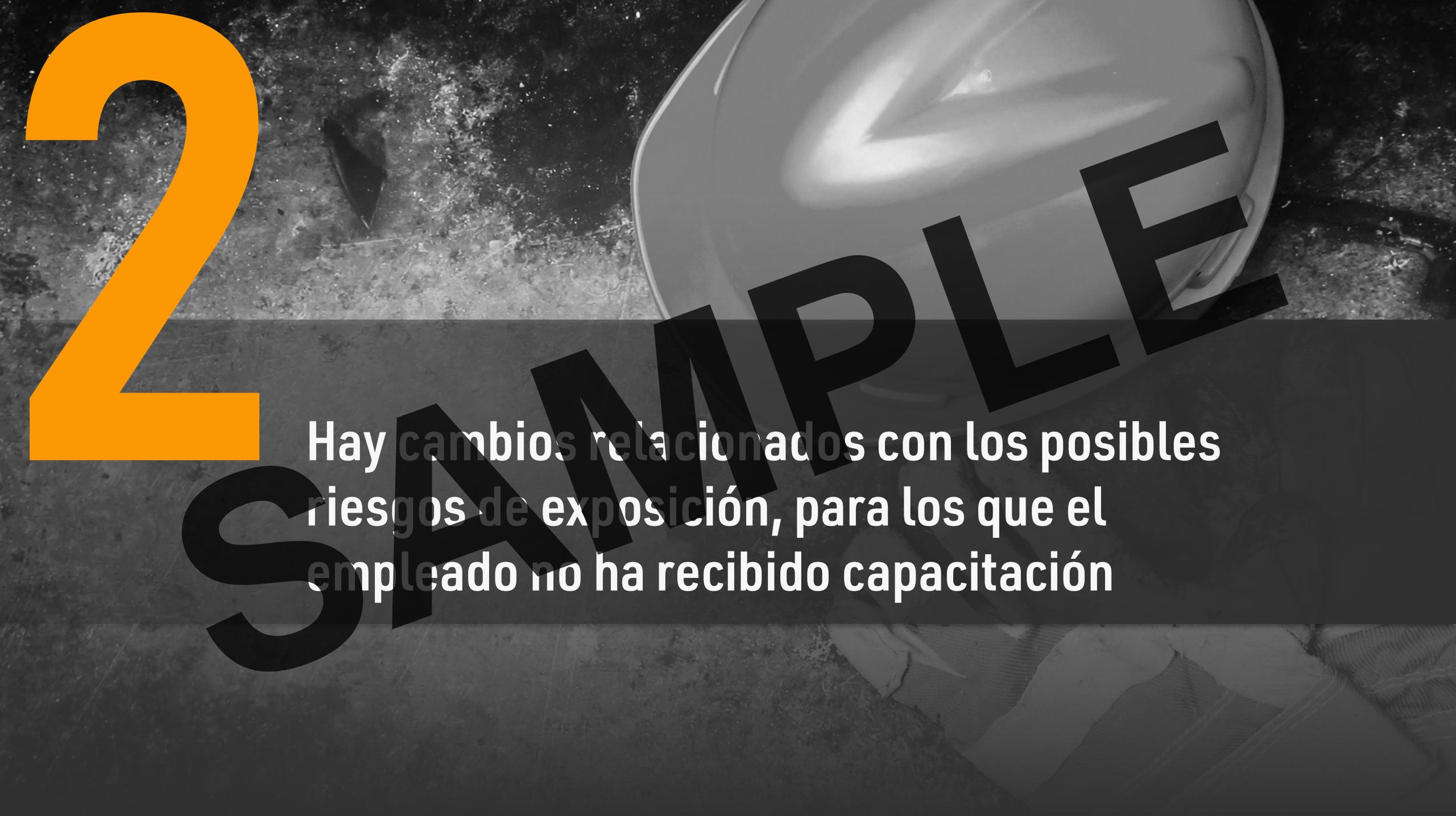
**SAMPLE**

Sin embargo, la capacitación **NO** es un hecho aislado, sino que **CONTINUA**. De hecho, la capacitación debe realizarse siempre que existe una necesidad demostrada de ella. Los empleados **DEBEN** recibir formación de **REPASO** en los siguientes casos...

1

SAMPLE

Hay cambios en sus funciones asignadas

A large orange number '2' is positioned on the left side of the image. The background is dark and textured, featuring a white toilet lid and a white cloth. A semi-transparent dark grey horizontal band runs across the middle of the image, containing white text. A large, bold, black 'SAMPLE' watermark is oriented diagonally across the center of the image.

# 2

Hay cambios relacionados con los posibles riesgos de exposición, para los que el empleado no ha recibido capacitación

# 3

**SAMPLE**

Se ha observado cualquier deficiencia en el rendimiento laboral de un empleado que esté relacionada con la seguridad y la salud de él mismo o de otros trabajadores

4

SAMPLE

Se ha producido un accidente o un empleado se ha lesionado (o ha estado a punto de lesionarse) durante las operaciones

El alcance de la capacitación será determinado por el empleador, pero como mínimo debe incluir una **INSTRUCCIÓN DE AULA** seguida de un **EXAMEN ESCRITO Y PRÁCTICO** que demuestre la competencia continua.

SAMPLE



# Anatomía e Inspección

SAMPLE



BUY THE COMPLETE  
PRESENTATION HERE