

¡Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat!



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Hoy aprenderá cómo operar de manera segura una torre de perforación de excavadoras, a veces conocida como camiones excavadores. Nos esforzaremos por proporcionar información que aumente su conocimiento y le ayude a convertirlo en un mejor operador.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



DIGGER DERRICK
OPERATOR
SAFETY TRAINING





En nuestro mundo altamente mecanizado, las grúas son los caballos de batalla que han aumentado el crecimiento económico y la productividad en los servicios de construcción, minería, tala, marinos, producción y servicios públicos. No es raro, al conducir en áreas urbanas, ver grúas móviles, grúas de torre y grúas marítimas en un corto período de tiempo, realizando una amplia variedad de trabajos. Pero, ¿sabía usted que OSHA también considera torres de perforación de excavadoras como grúas?



LOAD CAPACITIES (L.B.) FOR DIGGER DERRICK USE

THE FIRST LINE REQUIRED FOR LOADS IN RED!

LIFTING POINT	FULLY RETRACTED		INTERMEDIATE BOOM ONLY EXTENDED		UPPER BOOM ONLY EXTENDED		INTERMEDIATE & UPPER BOOMS EXTENDED	
	BOOM W/OUT LOAD	LOAD CAPACITY	BOOM W/OUT LOAD	LOAD CAPACITY	BOOM W/OUT LOAD	LOAD CAPACITY	BOOM W/OUT LOAD	LOAD CAPACITY
11.8	80"	29250	80"	18000	-	-	-	-
8	74"	19250	80"	12690	-	-	-	-
10	69"	14440	79"	12690	77"	13220	-	-
12	67"	11810	73"	10330	74"	10990	78"	8710
14	59"	8660	58"	7770	65"	8210	74"	7350
20	37"	7070	60"	5565	60"	6130	68"	5230
24	-	-	50"	4320	50"	4850	52"	4010
37	-	-	39"	3460	38"	4040	55"	3210
35	-	-	37"	2800	32"	3380	48"	2950
40	-	-	-	-	-	-	29"	2220
44	-	-	-	-	-	-	28"	1950
50	-	-	-	-	-	-	8"	1390
-	0"	4910	0"	2120	0"	2920	0"	1230

CAUTION
Fixed and understand all operating and safety instructions before operating this equipment. Do not have manual or if placards are missing, please call 1-877-462-7272 for assistance. See operating placard for more information.



Durante este entrenamiento, cubriremos la anatomía de la torre de perforación y enfatizaremos la importancia de inspeccionarla cada día antes de que se ponga en servicio. Analizaremos la estabilidad y la importancia de comprender y utilizar los gráficos de carga.

 <p>Levante el gancho / carga El índice extendido. Apuntando y circulando para una velocidad más rápida, use dos o más dedos</p>	 <p>Baje el gancho / carga Lo mismo que levantar el gancho. Excepto el dedo índice apunta hacia abajo.</p>	 <p>Girar / girar la grúa Mano apuntando en la dirección del movimiento</p>
 <p>Levanta la pluma / grátil arriba Primero cerrado Pulgares extendidos y apuntando hacia arriba</p>	 <p>Bajar la pluma / grátil hacia abajo Lo mismo que elevar el boom. Excepto el pulgar apuntando hacia abajo</p>	 <p>Detener la pluma-Detener la grúa manos levantadas. Puños cerrados.</p>
 <p>Levante el gancho, baje la pluma: Señales de la mano derecha para elevar la carga Señales de la mano izquierda para bajar la pluma</p>	 <p>Baje el gancho, suba la pluma: Señales con la mano derecha para bajar el gancho, señales con la mano izquierda para elevar el brazo</p>	 <p>Baje el gancho, suba la pluma: Señales con la mano derecha para bajar el gancho, señales con la mano izquierda para elevar el brazo</p>



Discutiremos las consideraciones de seguridad para configurar correctamente la torre de excavadoras y la importancia de una buena comunicación en el lugar de trabajo, así como las señales de mano para grúas móviles.



Discutiremos algunos principios básicos de instalación y cómo inspeccionar y usar de forma segura las eslingas de elevación, así como otros accesorios de elevación.





Discutiremos varias partes que se encuentran en la torre de perforación de excavadoras y cómo deben usarse e inspeccionarse adecuadamente, así como algunos de los peligros que presentan.

Al finalizar esta capacitación, debe estar familiarizado con las grúas excavadoras, tener un mayor conocimiento de cómo configurarlas y operarlas de manera segura, y ser capaz de reconocer los peligros comunes que rodean su uso.



Capacitación

Sin importar el equipo, es común escuchar a los trabajadores e incluso a los empleadores preguntar "¿dónde dice el estado que los operadores deben estar capacitados? ¿No se puede considerar que un operador está calificado según su experiencia?" Primero, 29 CFR 1926.21 (b) (2), la sección de responsabilidad del empleador en capacitación y educación de seguridad para la industria de la construcción, establece que "el empleador debe instruir a cada empleado en "el reconocimiento y la evitación de condiciones inseguras y las regulaciones aplicables a su entorno de trabajo para controlar o eliminar cualquier peligro u otra exposición a enfermedades o lesiones".

OSHA



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

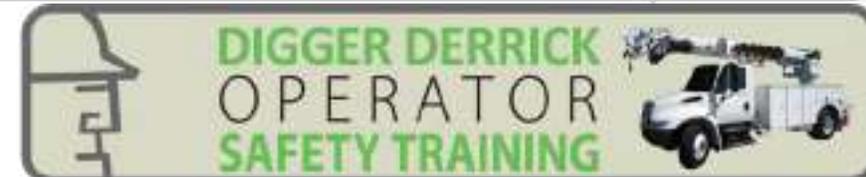


DIGGER DERRICK
OPERATOR
SAFETY TRAINING



La confusión e incluso una falsa justificación a menudo surgen debido a 1926.20 (b) (4) en la Disposición general de seguridad y salud, que establece que "el empleador debe permitir que solo los empleados calificados por capacitación o experiencia operen equipos y maquinaria".

Entonces parece que hay un conflicto: uno dice que la capacitación es una necesidad, el otro dice que es una opción. En términos generales, en el caso de que dos estándares u organizaciones diferentes (OSHA, ASME / ANSI, SAE) se contradigan entre sí, siempre es mejor seguir las reglas más estrictas.

The OSHA logo features the word "OSHA" in a bold, black, sans-serif font. A blue circular graphic element is positioned behind the letter "O". A registered trademark symbol (®) is located to the upper right of the "A".The ANSI logo consists of the word "ANSI" in a bold, black, sans-serif font. A blue swoosh graphic is positioned behind the letters. Below the text, the full name "American National Standards Institute" is written in a smaller, black, sans-serif font.The ASME logo features the word "ASME" in a blue, serif font. A blue globe icon is positioned behind the letter "M". Below the text, the tagline "SETTING THE STANDARD" is written in a smaller, blue, sans-serif font.The SAE logo features the letters "SAE" in a large, bold, blue, sans-serif font. Below the letters, the word "INTERNATIONAL" is written in a smaller, blue, sans-serif font.The logo for the "Hard Hat Training Series" features a stylized orange hard hat icon on the left. To its right, the words "HARD HAT" are written in a large, bold, black, sans-serif font. Below "HARD HAT", the words "TRAINING SERIES" are written in a smaller, orange, sans-serif font.The logo for "Safety Provisions, Inc." features the words "SAFETY PROVISIONS, Inc." in a bold, black, sans-serif font. Below this, the text "Copyright Safety Provisions, Inc." is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for "Digger Derrick Operator Safety Training" features a stylized icon of a digger derrick on the left. To its right, the words "DIGGER DERRICK OPERATOR SAFETY TRAINING" are written in a green, sans-serif font. On the far right, there is a small image of a white truck with a digger derrick attachment.

En última instancia, en el caso de un accidente, OSHA querrá ver pruebas de capacitación. Si no puede presentar esa prueba y, en cambio, solo puede ofrecer que el trabajador ingresó al trabajo con 20 años de experiencia, es muy probable que tenga problemas. La experiencia puede calificar a un operador, pero muy rara vez la experiencia por sí sola es suficiente. Un historial de operaciones durante un tiempo determinado no significa necesariamente que el operador sepa cómo operar de manera segura y sea competente.

¿Sabías?

OSHA 1926.20 (f) (2) establece que el empleador:

“Debe capacitar a cada empleado afectado de la manera requerida por la norma, y cada falta de capacitación de un empleado puede considerarse una violación separada”



Los malos hábitos se transmiten fácilmente de un trabajador a otro, todo en nombre de la "experiencia". ¿Se le ocurre algún momento en particular, dentro o fuera de la construcción, donde hizo algo de cierta manera durante años solo para descubrir que ¿Lo había estado haciendo mal todo el tiempo? En este caso, como en todos los casos, la formación solo ayudará. Puede reforzar y mejorar la buena experiencia al tiempo que aborda y corrige los malos hábitos de la experiencia equivocada.



¿Había Escuchado?

La historia de la mujer que se metió en una pelea con su marido porque ella creía que "usted" debía cortar los extremos del jamón antes de cocinarlo. Su madre lo había hecho así durante años. Su esposo argumentó que era un desperdicio. Resulta que su madre cortó los extremos solo para que quepan en su sartén más pequeña.



Cuando se trata de una capacitación de actualización, el estándar de OSHA en algunos casos (como los montacargas) es muy específico: los operadores deben ser reevaluados cada tres años para ver si todavía son competentes para operar el equipo. Las mejores prácticas dicen aplicar esta misma regla a todos los tipos de equipos. Un llamado "pase libre" no se puede otorgar según la experiencia, la edad o el tiempo en el trabajo. La extensión de la evaluación debe ser determinada por el empleador, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestre la competencia continua.





¿Sabías?

Las regulaciones especifican que un operador **debe** tomar un curso de actualización si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Se observa que el operador opera el equipo de manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejo imprudente, etc.).
- El operador está involucrado en un **accidente o casi un accidente**.
- El operador recibió una **mala evaluación** de rendimiento.
- Se requiere que el operador use un **tipo diferente de máquina o accesorio**.
- Las condiciones de trabajo han cambiado.

Además, 1926.64 (g) (2) establece que "El empleador ... determinará la frecuencia apropiada de la capacitación de actualización".

Es importante tener en cuenta las dos últimas condiciones para la actualización. Este término "*tipo*" también causa mucha confusión. En términos generales, por "*tipo*", OSHA significa camión de pluma vs. pluma de nudillos vs. RT vs. AT vs. oruga, etc. y no necesariamente significa tamaño, aunque el tamaño puede jugar un factor.

¿Se puede imaginar alguna diferencia que pueda hacer que una grúa de camión con pluma sea un tipo diferente, por lo que se requiere capacitación adicional?



Lo mismo ocurre con los archivos adjuntos, los dispositivos debajo del gancho y otros cambios en las condiciones del sitio de trabajo. Deberá recibir instrucciones sobre el uso seguro y los peligros potenciales a la hora de utilizar accesorios o medios de montaje para elevar cargas.

Además, si ha sido certificado para operar una torre de perforación haciendo trabajo en línea y luego seguir trabajando en un sitio de construcción, se requerirá capacitación y certificación adicionales.





La capacitación inicial, así como cualquier evaluación o cursos de actualización, deben documentarse con el nombre de la persona o personas que enseñaron la clase o realizaron la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas monedero como prueba de capacitación, muchas empresas y lugares de trabajo sí requieren una prueba in situ de que usted ha recibido capacitación. Como mínimo, en el caso de una investigación, OSHA querrá ver pruebas de una capacitación adecuada y consistente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clases, objetivos de capacitación, pruebas, certificados, etc.).



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



DIGGER DERRICK
OPERATOR
SAFETY TRAINING



Los operadores de equipos también comparten la responsabilidad de garantizar que ellos y sus compañeros de trabajo:

- Reciban entrenamiento por una persona calificada.
- Lean y comprendan las instrucciones de funcionamiento y las reglas de seguridad del fabricante que se encuentran en el manual del operador.
- Lean y comprendan todas las calcomanías, advertencias y placas de capacidad de la grúa.
- Realicen una inspección minuciosa previa al turno cada día antes de operar la máquina.

SAMPLE

OSHA



ESTÁNDARES

29 CFR 1926.180- Grúas sobre orugas, locomotoras y camiones

29 CFR 1926.1400- Grúas y grúas

ASME B30.5-Grúas móviles y locomotoras.

ASME B30.22 Grúas articuladas de pluma

Estándares

Estas son algunas de las principales normas relativas a grúas y montacargas de materiales. Por supuesto, los estados y las ciudades tienen estándares adicionales, al igual que algunas industrias como las plataformas marítimas, mineras y petrolíferas marinas.

Los hemos proporcionado como una guía, pero es su responsabilidad conocer todas las reglas federales, estatales, locales y de la compañía que se aplican a su máquina y al sitio de trabajo.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



DIGGER DERRICK
OPERATOR
SAFETY TRAINING



Anatomía y Componentes

SAMPLE

 BUY THE COMPLETE PRESENTATION HERE



SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

