Acuerdo de Licencia de los Usuarios

BUY THE COMPLETE PRESENTATION HERE

1. Safety Provisions, Inc, hogar de la Serie del Hard Hat Training Series®, requiere 1 Kit por:
- Lugar de capacitación, o
- "Entrenador viajero"

Por ejemplo, si usted o varios instructores entrenan a todo su personal en una oficina, sólo necesita un kit. O si un formador se desplaza a varias ubicaciones, sólo necesita un kit. Pero si tiene varias agencias con sus propios entrenadores o si tiene varios entrenadores que envía a otras agencias, se necesitarán kits adicionales. Si se necesitan kits adicionales para otras oficinas o entrenadores, hay descuentos disponibles, dependiendo del número de copias que se necesiten.

2. Los kits no pueden pasarse de entrenador a entrenador, de centro a centro, etc.
3. Ninguna parte de este Kit puede ser reproducida o reutilizada de ninguna forma, electrónica o mecánicamente.
4. Ninguna parte de este Kit o su contenido puede ser publicado en línea o en una carpeta de red para que otras sucursales lo utilicen, a menos que Safety Provisions, Inc. haya otorgado su permiso. Si está interesado en personalizar un kit para difundirlo a múltiples lugares, se necesita una licencia de difusión.
5. Se le permite imprimir los materiales para su uso dentro del aula, (es decir, el manual de formación, el cuaderno de trabajo del estudiante, los exámenes, las claves de respuestas, etc.). Sin embargo, en ningún momento se le permite imprimir los materiales para su reventa.
6. Usted tiene permiso para modificar el programa de entrenamiento para sus necesidades específicas, sin embargo el Kit no puede ser revendido o reutilizado bajo el nombre de Safety Provisions o cualquier otro nombre de la compañía a menos que el permiso y las licencias sean concedidas por Safety Provisions, Inc. Si usted desea revender, un acuerdo de distribuidor debe ser firmado por ambas partes.
7. Su compra y uso de este producto significa su voluntad de cumplir con este acuerdo en todas sus facetas.
8. Los formadores deben revelar cualquier interés de propiedad en los productos, instrumentos, dispositivos o materiales utilizados en relación con este curso antes de comenzar la sesión de formación.

Como pequeña empresa, agradecemos sinceramente su apoyo y honestidad en este asunto. Póngase en contacto con Safety Provisions, Inc. si tiene preguntas o desea obtener permisos.

Safety Provisions, Inc.
360-930-9247
info@safetyprovision.com
www.hardhattraining.com

SAFETY PROVISIONS inc. Safety Training & Materials

SAFETY PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.

El entrenamiento de seguridad se **requiere** donde quiera que vaya

SAMPLE

¿Por qué? ¿Dónde está la importancia?

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

¿Por qué necesita un entrenamiento de seguridad?

Es tan fácil como 1, 2, 3!

HARD HAT TRAINING SERIES

1. El entrenamiento reduce el **riesgo de accidentes** o heridas a usted y aquellos que trabajan con usted.
2. El entrenamiento **reduce gastos** de operación (¿Como?)
3. No importa quien sea usted o por cuanto tiempo ha estado operando, **OSHA requiere** de un entrenamiento. Un entrenamiento inicial y de repaso – Es parte de su trabajo!

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

"All the News That's Fit to Print."

The New York Times.

THE WEATHER.

Veteran Commander of Vessel Went Forty Years Without Accident of Any Kind

"Cuando alguien me pregunta cómo puedo describir mi experiencia de casi cuarenta años en el mar, yo simplemente digo sin incidentes. Por supuesto, ha habido tormentas , la niebla y similares, pero en toda mi experiencia nunca he estado en un accidente de cualquier tipo que debe ser mencionado. He visto solo una embarcación en peligro en todos mis años en el mar ;un velero, la tripulación del cual se fueron en un pequeño bote a cargo de mi tercer oficial. Nunca he visto un accidente y nunca me he accidentado, ni estuve nunca en cualquier situación que amenazaba con terminar en un desastre de cualquier tipo." – *Capt. E.J. Smith**

...y quien era el Capitán Smith?

SAMPLE

* Quoted in *The New York Times*, April 16, 2102: "Disaster at Last Befalls Captain Smith"

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

Cinco años más tarde, fue el capitán del infausto Titanic, el gran barco que se pensaba ser insumergible.

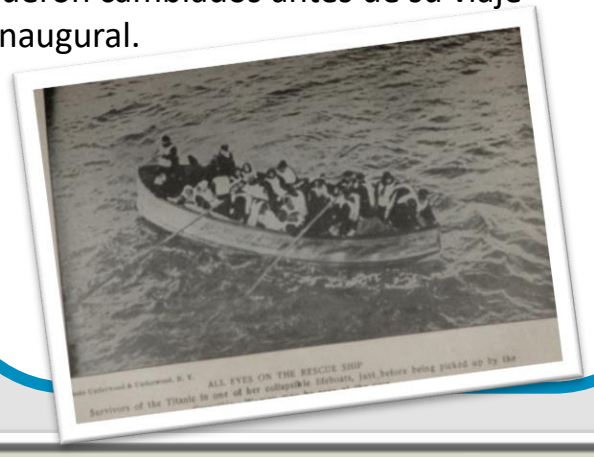
(27 Enero 1850 – 15 Abril1912)

¿Sabía que?

De las 2,223 personas a bordo, 1.517 perdieron la vida.

Entre estos, la mayoría murió de hipotermia después de ser lanzado en las aguas de 28 grados Fahrenheit.

El Titanic estaba equipado con 20 botes salvavidas, a pesar de que era capaz de contener suficientes botes para llevar a 4,000 personas. Los planes iniciales para llevar el número de botes suficientes fueron cambiados antes de su viaje inaugural.



SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

¿Sabía que?

Debido a que la densidad de los icebergs en comparación con la del agua de mar, por lo general sólo 1/9 del volumen de un iceberg está por encima del agua. Eso significa que lo que se ve como un peligro por encima del agua es sólo la "punta del iceberg", o en otras palabras, un problema o peligro que se ve pequeño, puede ser la manifestación de un gran problema.

El peligro real está secretamente escondido debajo de la superficie. Por otra parte, la forma de la parte bajo el agua de un iceberg puede ser difícil juzgar simplemente mirando a la parte de encima de la superficie. Se necesita experiencia, la información, el entrenamiento , la planificación, la obediencia y el trabajo en equipo para evitar cualquier porción del iceberg.

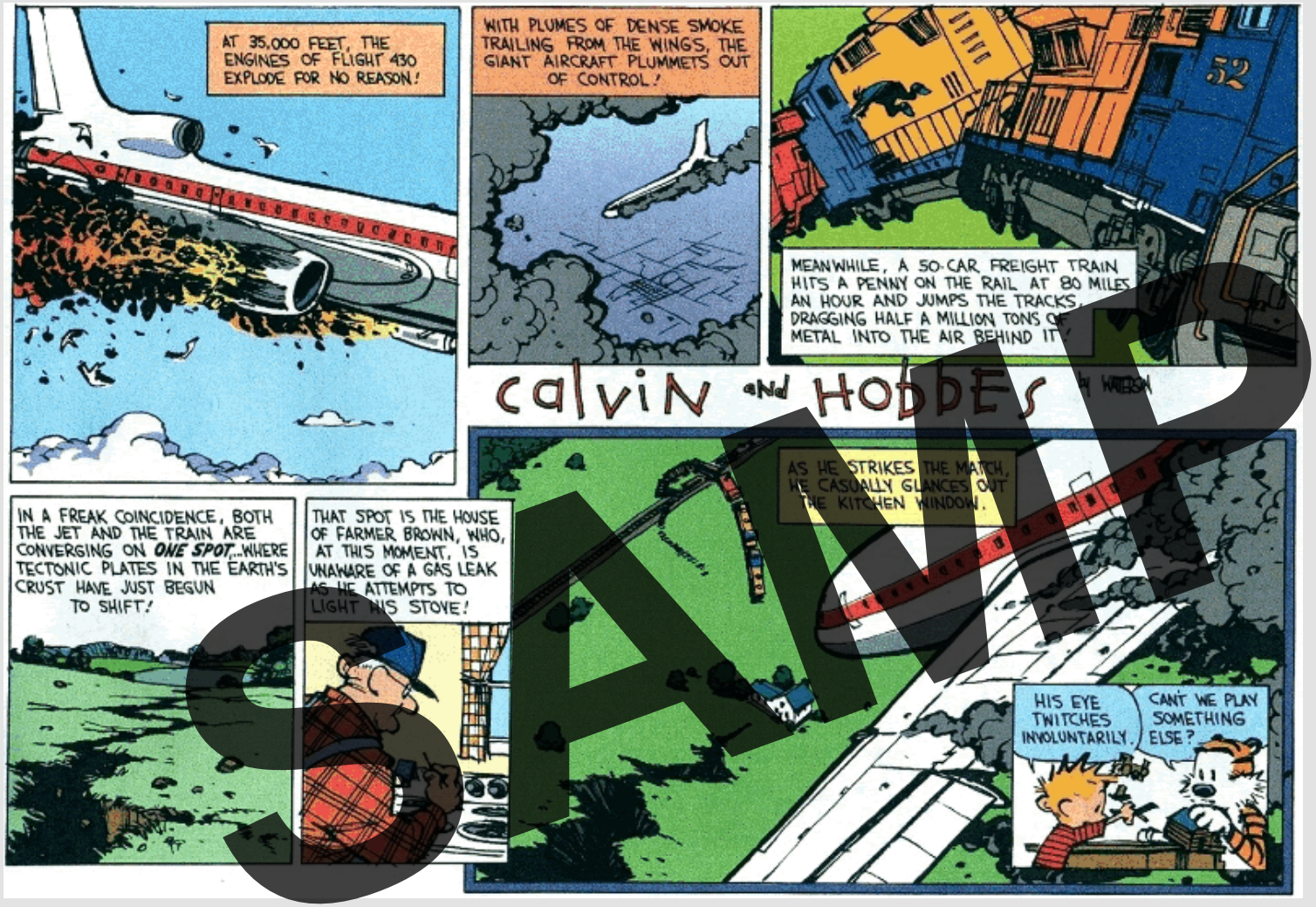
¿Como se relaciona esto con la seguridad?

- ¿La seguridad Personal?
- ¿ La seguridad del Sitio?
- ¿ La Seguridad de los Compañeros de trabajo?
- ¿ La seguridad de la Compañía?
- ¿ La seguridad de los peatones?

¿Puede pensar en otros?

SAMPLE

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



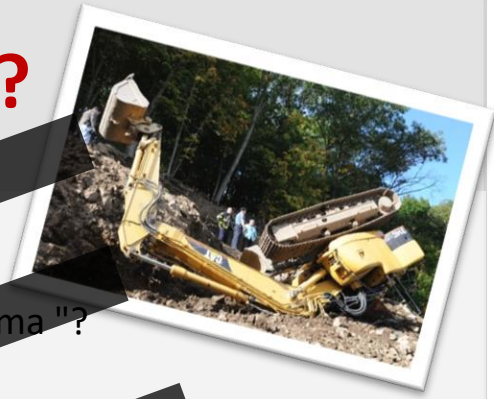
Además, esta historieta reitera otra aplicación. La mayoría de los accidentes, ya sea en casa o en el trabajo son el resultado de varias decisiones pequeñas o eventos, y sus consecuencias naturales que convergen en un momento en que menos lo esperamos y, a menudo no esperamos. En este orden de ideas, la clave para un funcionamiento seguro y evitar un desastre importante es controlar o prevenir esos pequeños problemas. Cuando ocurre algo aparentemente insignificante, tómese el tiempo para hacerle frente. Nunca se sabe lo que podría pasar.

SAMPLE

*Used without the permission of Bill Watterson for the purpose of education/training only.

Copyright Safety Provisions, Inc.

¿Por qué tomamos riesgos en el trabajo?



¿Alguna vez ha oído a alguien ser entrevistado después de un horrible accidente sólo para decir: "No entiendo lo que pasó, hemos estado haciendo lo mismo durante 20 años (o 30 o 40) y nunca hemos tenido un problema "?

Ahora, sólo porque lo estaban haciendo de esa manera por x-cantidad de años, no significa necesariamente que estaban haciendo las cosas bien o con seguridad, ¿verdad? Sólo se estaban saliendo con la suya.

Las lesiones y muertes en el lugar de trabajo son como jugar a la lotería. Si sigue comprando boletos (es decir, hacer las cosas que no son seguras) es sólo una cuestión de tiempo antes de que alguien muera o resulte herido. A menudo, esto nos adormece en una falsa sensación de seguridad y confianza. En nuestra mente razonamos que podíamos hacer el trabajo de esta manera miles de veces sin ningún incidente.

Pero es la probabilidad de 1: 1000 es muy buena cuando se refiere a nuestra salud o nuestra vida. Y ¿qué pasa con vida y la salude del compañero que junto con nosotros?

A medida que avanzamos a través de este entrenamiento, tenga en cuenta que esto no se trata sólo de un puesto de trabajo, sino de su vida y la vida de los que le rodean.

SAMPLE

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

¿QUÉ ES LO QUE HACE A UN PROFESIONAL?

- Se le ha ensenado como hacerlo
- Ha estado en el trabajo durante varios años
- Ha echo esta tarea en especifico varias veces antes
- Ha pensado a través de muchas situaciones
- El trabajo le resulta algo natural
- Tiene confianza en su entrenamiento y habilidades
- Se ha desempeñado en los últimos años y ahora es un supervisor
- Nada puede salir mal

SAMPLE

¿SON ESTOS ATRIBUTOS DE UN PROFESIONAL?

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

¡ PIENSE DE NUEVO!

El profesionalismo es *más* que la experiencia y la confianza.

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

SAMPLE

Cuando las cosas se vuelven demasiado rutinarias, a veces olvidamos los peligros que nos esperan a la vuelta de la esquina. Nunca debes dejar que tu cuerpo funcione con el piloto automático, con tu mente en otra parte. Los malos hábitos se transmiten fácilmente de un trabajador y un sitio a otro, todo en nombre de la "experiencia". ¿Se le ha ocurrido alguna vez que haya hecho algo de una manera determinada durante años para descubrir que lo había hecho mal? En este caso, como en todos los casos, según nuestra experiencia, la capacitación sólo puede ayudar. Puede reforzar y mejorar la buena experiencia, al tiempo que aborda y corrige los malos hábitos derivados de una experiencia equivocada.

¿SABÍAS QUE??

Una vez una mujer se peleó con su marido ía que había que cortar las puntas del jamón antes de cocinarlo. Su madre lo había hecho así durante años. Su marido afirmaba que era un desperdicio. Resulta que su madre sólo cortó las puntas del jamón para que cupiera en su sartén más pequeña.

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

UN PROFESIONAL…

- Es responsable
- Hace uso de los miembros del equipo y se asegura de su seguridad
- Esta a tiempo y se mantiene enfocado
- Viene al trabajo descansado, alerta y preparado mental y físicamente
- Esta bien informado y tiene deseos de aprender
- Se lleva bien con los demás y respeta sus diferencias
- Utiliza el equipo de seguridad y los accesorios requeridos todo el tiempo
- Ha aprendido conjunto de habilidades, y trabaja para mejorarlos
- No es orgullos al aprender de los administradores y los compañeros de trabajo
- Controla el equipo responsablemente
- Consulta y obedece todas las regulaciones del fabricante, gobierno, y la compañía
- Encuentra placer en su trabajo sin descuidarse

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

RECUERDE, COMO PROFESIONAL…

Usted es responsable de los demás, así como a usted mismo. Si establece un mal ejemplo o da caso omiso de las reglas de seguridad, los otros lo seguirán, y las consecuencias pueden ser mortales.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

¿Como responde?

El entrenamiento es aburrido y es una pérdida de tiempo. Abarca las mismas cosas un y otra vez. Ya se todo esto. Además, las normas que OSHA da son demasiado estrictas.

He estado en el trabajo durante 30 años. No hay nada nuevo para mí que deba aprender, especialmente no de un entrenador con menos experiencia en el trabajo.

Es el deber del entrenador enseñarme algo nuevo. Si no es cautivador, no es mi culpa si no aprendo.

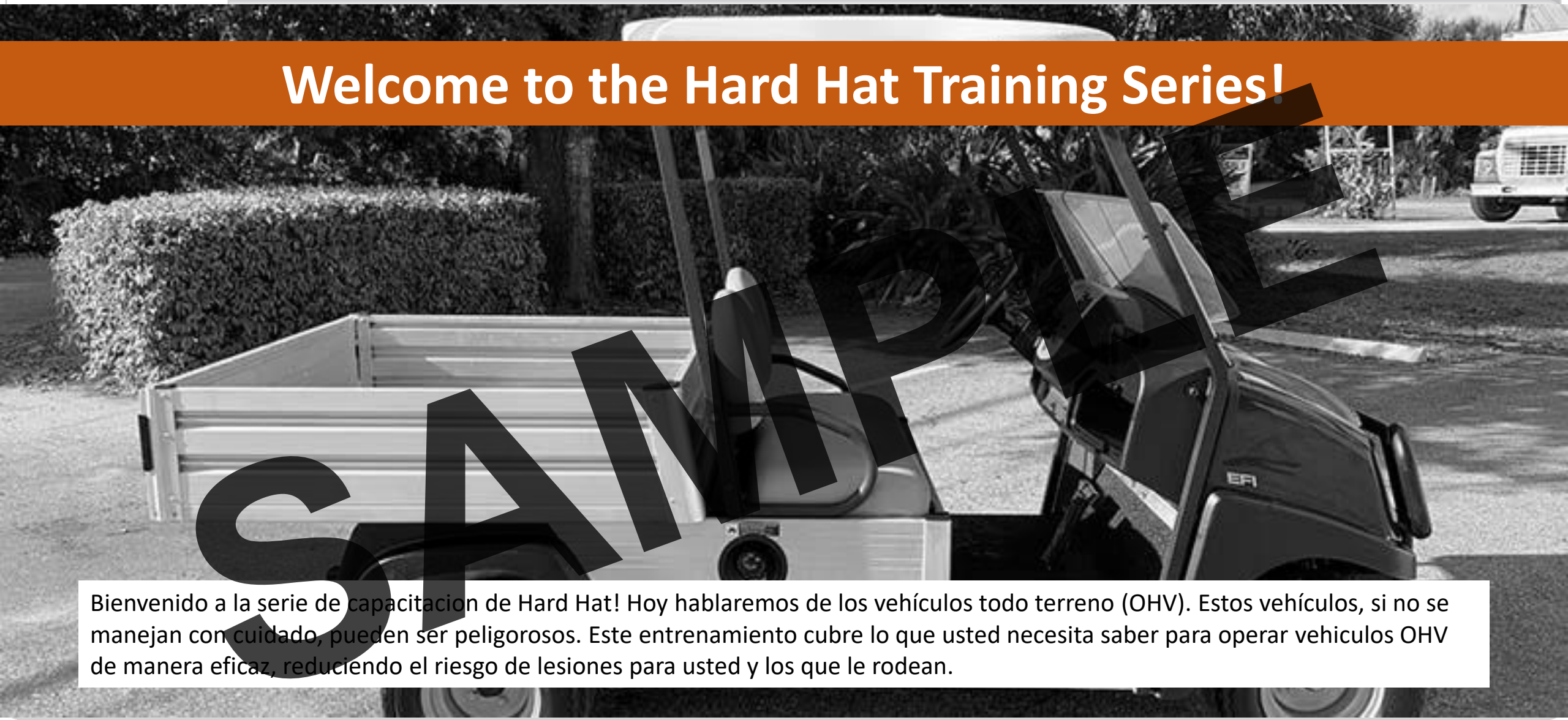
OSHA hace las leyes, pero no entiende lo que realmente sucede en el trabajo. No es practico ni realista seguir la ley como lo dictan. Atrasa el trabajo y hace que sea difícil de terminarlo.

SAMPLE

En la clase o en el trabajo, no es raro escuchar quejas o declaraciones como éstas. Tal vez usted ha trabajado con el novato confiado o el veterano cansado y oyó decir esto. O tal vez usted ha dicho algo similar, tal vez incluso antes de entrar en esta clase. Puede muy bien ser una brecha entre lo que ocurre en la sala de juntas donde se hacen las leyes y lo que sucede en el lugar de trabajo. Y tal vez usted sabrá todo lo que se le va a enseñar hoy. Pero la ley es la ley, se requiere entrenamiento, y las reglas se han establecido para proteger a la gente. Al final, lo que se aprende y cómo se aplica la ley, depende de usted, y es lo que lo mantendrá a usted y quienes le rodean seguros.

Copyright Safety Provisions, Inc.

Welcome to the Hard Hat Training Series!



SAMPLE

Bienvenido a la serie de capacitacion de Hard Hat! Hoy hablaremos de los vehículos todo terreno (OHV). Estos vehículos, si no se manejan con cuidado, pueden ser peligorosos. Este entrenamiento cubre lo que usted necesita saber para operar vehiculos OHV de manera eficaz, reduciendo el riesgo de lesiones para usted y los que le rodean.

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

Hay tres tipos de OHV o cuatriciclos: Vehículos Todo Terreno (ATV), Vehículos Recreativos de Terreno (ROV) y Vehículos Utilitarios de Trabajo (UTV). Los ATV y los VRT son conocidos por su uso recreativo y personal, y es menos probable que se utilizen para trabajar. Para su conveniencia, usaremos los nombres generalmente reconocidos en Ingles, ATV, ROV, y UTV, en esta presentacion.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Los OHV se fabricaron en la decada de 1940, y el publico los consideraba una versión avanzada del ATV. Durante la Segunda Guerra Mundial, el primer modelo, llamado Jeep, se utilize regularmente en combate. El OHV modelo Mule, de Kawasaki, fue el primer cuatriciclo en hacerse popular y comun en el lugar de trabajo.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Como otros vehículos, los OHV vienen en una variedad de formas y tamaños. Algunos vienen con una plataforma de carga de acero y un forro para el parabrisas, mientras otros tienen una plataforma de carga de plástico, sin forro. Pueden tener diferentes capacidades de peso y velocidad en función del tipo de tareas para las que están construidos.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Aunque los OHV parezcan fáciles de usar, debe tomar en cuenta varios peligros al conducirlos. Por ejemplo, Will conducía con su compañero de trabajo, Bob, manejando por la orilla de una carretera principal. Iban en camino a comprobar si su zona de trabajo se habia inundado.

SAMPLE

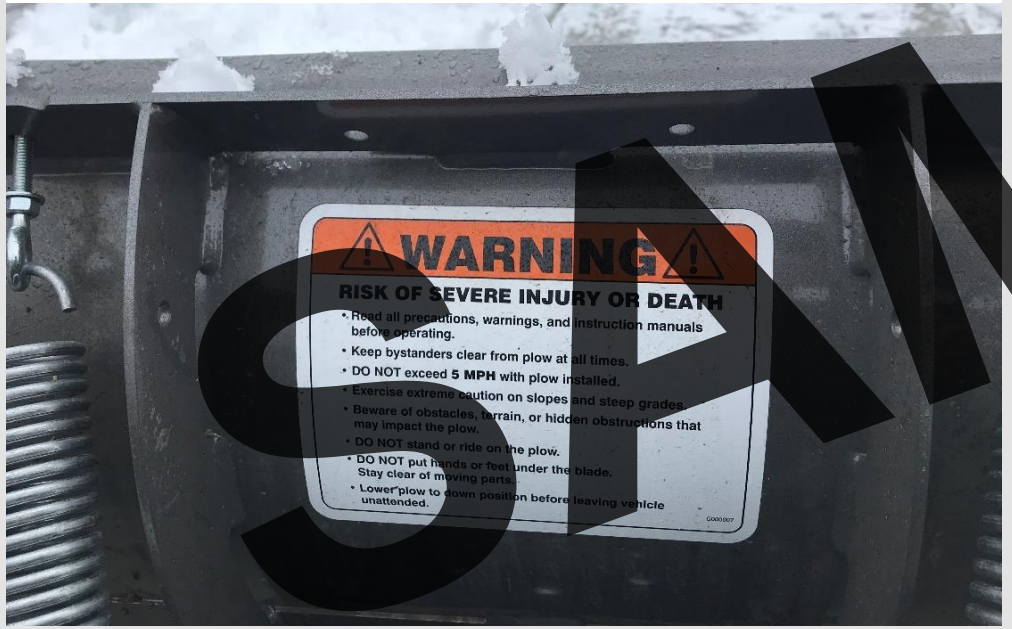
Copyright Safety Provisions, Inc.

Al acercarce a la curva, un camión les golpeó por detrás. No llevaban cinturones puestos de y el impacto les hizo salir volando del vehiculo. El ATV atropelló a Will, matandolo, mientras Bob sufrió heridas graves.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

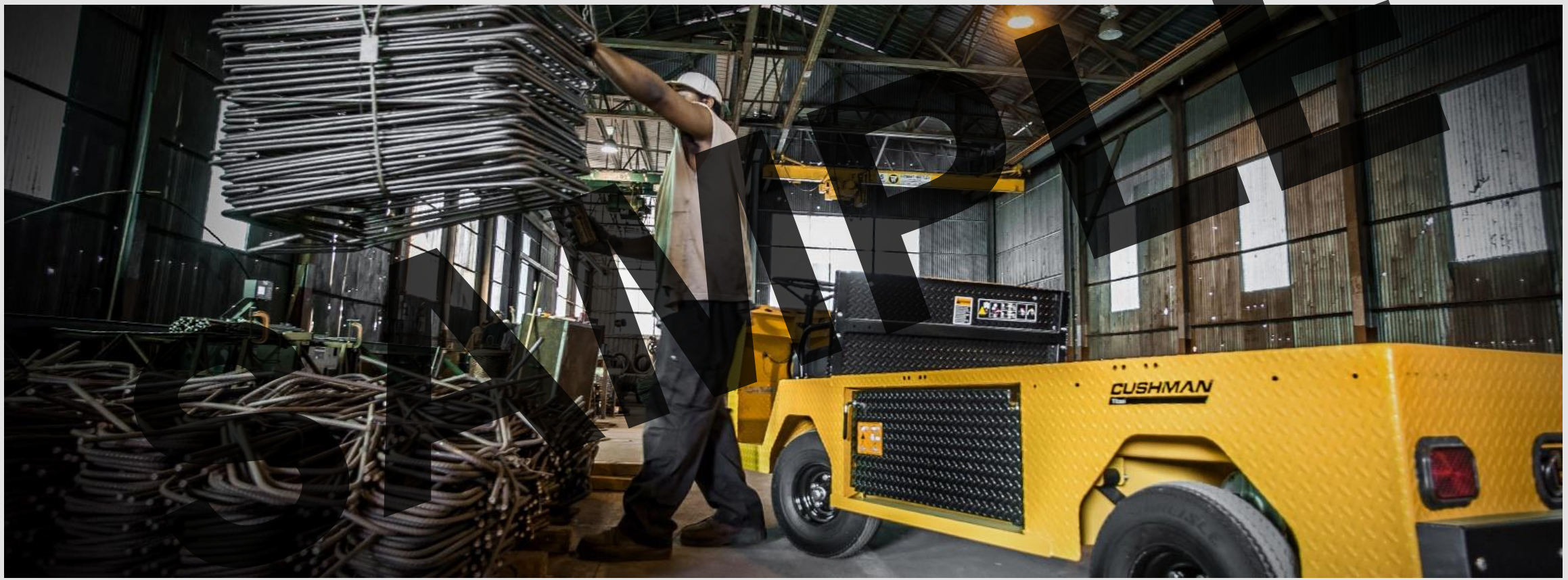
Desafortunadamente, este tipo de experiencia no es incomun entre conductores de vehículos OHV. Esta es una de las razones por las que la capacitación adecuada es tan importante. Esta presentacion cubrirá los diferentes componentes de los OHV y cómo funcionan, repasara los metodos apropiados para inspecciones, y explicara por qué es importante llevarlas a cabo diariamente.



SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

La presentacion tambien cubrira los principios de seguridad que le ayudarán a usted y a los que le rodean a evitar vuelcos y fallas en mantenimiento. Por último, esta capacitacion le dara una visión general de los peligros a tener en cuenta para garantizar operaciones seguras.



SAMPLE

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

ESTÁNDARES

SAMPLE

OSHA 29 CFR 1926.601 — Motor vehicles.
OSHA 29 CFR 1926.602 — Material handling equipment.

Estas son algunas de las normas principales del tema de hoy. Muchos Estados en los EE.UU o provincias en Canada tienen normas adicionales, al igual que otras industrias especificas. Las hemos proveido como guía, pero es su responsabilidad conocer todas las normas federales, locales y de la empresa en cual usted trabaja.

Copyright Safety Provisions, Inc.

¿Por qué la capacitatión?

Muchos empleados se preguntan: "¿Dónde dice que hay que tener capacitación?. ¿No puede un uno considerarse "calificado" por su experiencia?" La respuesta es "no". La experiencia ayuda, es verdad. Pero, la ley deja muy claro que los empleados necesitan entrenamiento (independientemente del tiempo que lleven en el trabajo), y que el empleador es responsible por proveer tal capacitación. Esto garantiza que los empleados tengan la comprensión, conocimiento, y habilidades necesarias para trabajar con cuidado.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Cualquier tipo de capacitacion, tal como evaluaciones escritas y prácticas, deben documentarse y archivarse. Por lo menos, empleadores deben demostrar que la instrucción ha sido adecuada y consistente (en forma de listas de clases, certificados, etc.). Estos documentos deben incluir el nombre de la persona que impartió la clase o realizó la evaluación.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

LOS TRABAJADORES DEBEN RECIBIR CAPACITACION DE ACTIALIZACION CUANDO...

1. Hay cambios en sus funciones asignadas.
2. Hay cambios con respeto a la exposición potencial a peligros para los cuales los empleados no han recibido capacitación.
3. Existe cualquier deficiencia observada en el desempeño laboral de un empleado que este relacionada con la seguridad y salud de ellos mismos o de otros trabajadores.
4. Si ocurre un accidente o si un empleado se lesiona durante las operaciones en cualquier momento.

NOTA: En algunas áreas, se requiere capacitación de actualización al menos cada tres anos (si no antes).

La capacitación debe ser un proceso continuo. De hecho, la formación debe impartirse siempre que se demuestre su necesidad. Hemos enumerado varios casos en los que sería necesaria una capacitacion de repaso. ¿Se le ocurren otros?

SAMPLE

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

Su empleador determinará el alcance de la capacitación, pero como mínimo, debe incluir instrucción en el salón de clases seguida por un examen escrito y práctico que demuestre la competencia continua.

SAMPLE

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

Anatomía e Inspección

SAMPLE

BUY THE COMPLETE PRESENTATION HERE

Copyright Safety Provisions, Inc.