

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Hoy va a aprender sobre el funcionamiento seguro de las grúas de todo terreno con motor. Haremos todo lo posible para proporcionar la información que aumentará su conocimiento y ayudarle a que sea un mejor operador.



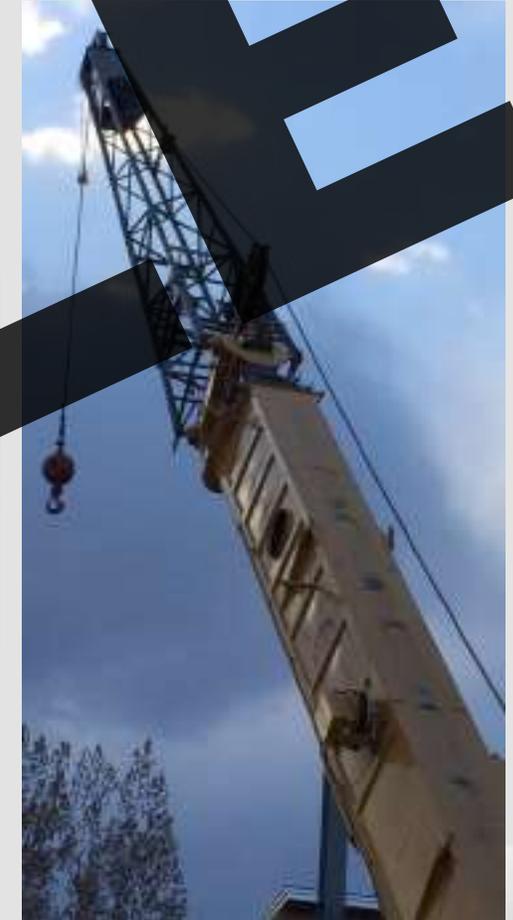
HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO





En nuestro mundo altamente mecanizado, las grúas son los caballos de batalla que han aumentado el crecimiento económico y la productividad en instalaciones de construcción, mineras, madereras, marítimos, de producción y servicios. Hoy usted aprenderá sobre la operación segura de las grúas móviles. Haremos todo lo posible para proporcionar la información que aumentará su conocimiento y que lo haga un operador mejor.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO





Las grúas móviles son máquinas versátiles que se pueden utilizar para muchas aplicaciones de trabajo a desde cargar y descargar materiales de carga hasta la colocación de los materiales o personal hasta alturas a cientos de pies de altura. Muchos están montados en plataformas de camiones y pueden moverse entre los sitios de trabajo a velocidades de carretera transportando cargas útiles de más de 15000 libras.



HARD
TRAINING

HAT
SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO





Las grúas móviles vienen en todos los tamaños. De grúas grandes de todo terreno usados para levantar cargas de más de 75 toneladas a las pequeñas grúas de camiones utilitarios utilizados para levantar cargas más pequeñas, se necesita un entrenamiento para asegurar un funcionamiento seguro y la productividad



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Durante esta capacitación estudiaremos la anatomía de estas grúas haciendo énfasis en la importancia de inspeccionarlas cada día antes de ponerlas en servicio.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

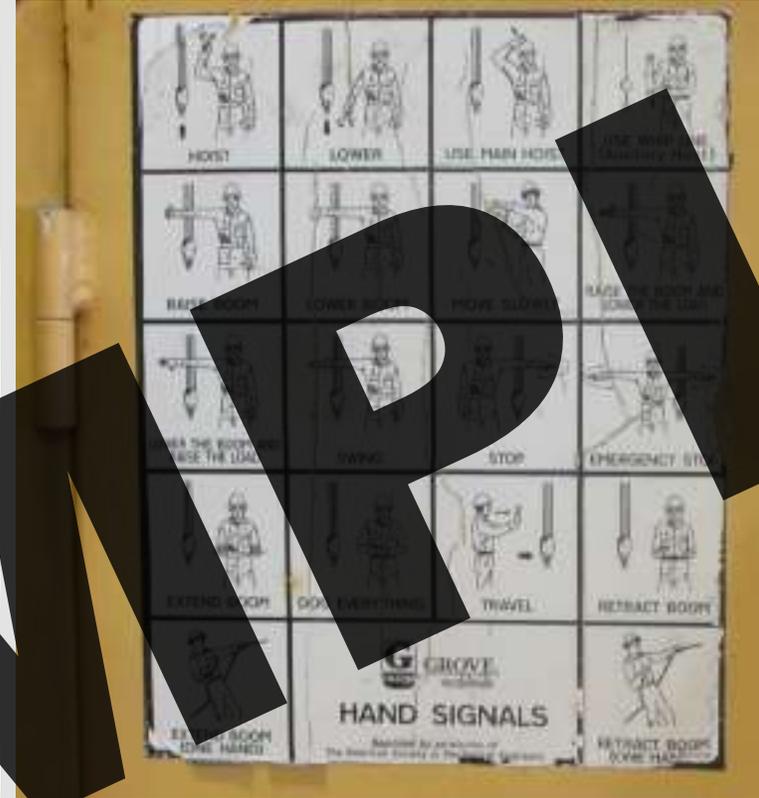


CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO





Veremos la estabilidad de la grúa y la importancia de comprender y utilizar la tabla de carga para cada elevación. También vamos a discutir los principios de funcionamiento y manipulación de cargas seguras, y cubrir brevemente reabastecimiento de combustible.



Vamos a discutir las consideraciones de seguridad de establecer correctamente la grúa y la importancia de una buena comunicación en el lugar de trabajo y las señales de mano para las grúas móviles.

Electrocución



Sobrecarga/Peligro al Reforzar



Doble-Bloqueo



Montando una Carga



Vista obstruida



Falta de Comunicación



Vamos a introducir los seis peligros más comunes asociados con la operación de la grúa y cómo reconocer y evitar dichas prácticas.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO





Al concluir esta capacitación, usted estará familiarizado con el tipo de grúas utilizadas por su compañía, tendrá un conocimiento más amplio de cómo inspeccionarlas y cómo operarlas con seguridad; será además capaz de reconocer los riesgos más comunes que se relacionan con su uso.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Tipos de Grúas Móviles



Las grúas móviles son cualquier tipo de grúa que está montado en un chasis que puede ser transportado hacia y desde un lugar de trabajo y maniobrar alrededor de ese lugar de trabajo.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Las grúas terreno rugoso, también llamados RT, son sólo estas. Tienen enormes llantas de tipo globo que les permitan trabajar en terrenos menos deseables y son la única grúa móvil que vamos a discutir en este entrenamiento que es calificada para 'levantar y llevar'. Aunque los RT se puede conducir en calles de la ciudad a distancias cortas, por lo general se llevan a un lugar de trabajo en un remolque.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Entrenamiento

Sin importar el equipo, es común escuchar a los trabajadores e incluso la misma compañía preguntarse "¿En dónde necesitan ser entrenados los operadores estatales? ¿No también se considerará un operador "calificado", basado en la experiencia? En primer lugar, 29 CFR 1926.21 (b) (2), la sección de la responsabilidad de la empresa del entrenamiento de seguridad y educación para la industria de la construcción, establece que "la empresa deberá instruir a cada trabajador en el reconocimiento y la prevención de condiciones inseguras, y los reglamentos aplicables en su entorno de trabajo para controlar o eliminar cualquier peligro u otra exposición a la enfermedad o lesión".

OSHA[®]



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Debido a 1926.20 (b) (4) hay confusión e incluso falsa justificación a menudo superficial en la seguridad general y Provisión de la Salud, que establece que "la empresa deberá sólo permitir operar los equipos y maquinaria a aquellos trabajadores calificados por su entrenamiento o experiencia."

Así que parece que hay un conflicto: se dice que el entrenamiento es una necesidad, el otro dice que es una opción. En términos generales, en el caso de que las dos normas o diferentes organizaciones (OSHA, ASME / ANSI, SAE) se contradicen entre sí, siempre es mejor seguir la norma más estricta de las dos reglas.

The OSHA logo features the word "OSHA" in a bold, black, sans-serif font. A blue circular graphic element is positioned behind the letter "O". A registered trademark symbol (®) is located to the upper right of the "A".The ANSI logo consists of the word "ANSI" in a bold, black, sans-serif font. A blue swoosh graphic element is positioned behind the letters. Below the word "ANSI" is the text "American National Standards Institute" in a smaller, black, sans-serif font.The ASME logo features the word "ASME" in a blue, serif font. A blue globe graphic is positioned behind the letters. Below the word "ASME" is the text "SETTING THE STANDARD" in a smaller, blue, sans-serif font.The SAE logo consists of the letters "SAE" in a large, bold, blue, sans-serif font. Below the letters is the text "INTERNATIONAL" in a smaller, blue, sans-serif font.The logo for the "Hard Hat Training Series" features a stylized orange hard hat icon on the left. To its right, the words "HARD HAT" are written in a large, bold, black, sans-serif font, with "TRAINING SERIES" in a smaller, orange, sans-serif font below them.The logo for "Safety Provisions, Inc." features the words "SAFETY PROVISIONS, inc." in a bold, black, sans-serif font. Below this, the text "Copyright Safety Provisions, Inc." is written in a smaller, black, sans-serif font.The logo for "Capacitación para el operador de la grúa de terreno áspero" features a stylized icon of a person's head and shoulders on the left. To its right, the text "CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO" is written in a bold, black, sans-serif font. On the far right is a small illustration of a yellow and black rough-terrain forklift.

En caso de un accidente, OSHA va a querer ver una prueba de del entrenamiento. Si no puede aportar dicha prueba, y sólo se ofrecerá prueba que el trabajador tiene 20 años de experiencia, lo más probable es que se meta en problemas. La experiencia puede calificar un operador, pero es muy rara vez esto sea suficiente. Tener experiencia operando maquinaria por cualquier cantidad de tiempo determinado no significa necesariamente que el operador sabe cómo operar de manera segura y competente.

¿Sabía que?

OSHA 1926.20(f)(2) states that the employer:

“debe capacitar a cada trabajador afectado de la manera requerida por la norma, y por cada fracaso para entrenar a un trabajador puede ser considerado una violación separada”.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



**CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO**



Cuando las cosas llegan a ser como una rutina, a veces nos olvidamos de los peligros que son muy probables. Usted nunca debe dejar que su cuerpo este en “piloto automático y con su mente pensando en otras cosas. Los hábitos malos son fácilmente pasados desde un trabajador a otro, solamente porque uno tenia “experiencia”. ¿Puede pensar en un tiempo en particular (relacionado o no con la construcción) cuando usted hizo algo una cierta manera por años y al final descubrió que lo estaba haciendo de la manera correcta? En este caso, como en todos los casos, en nuestra experiencia, solamente una capacitación puede ayudar. Puede reiterar y mejorar la experiencia Buena mientras avisa y corrige malos hábitos por experiencia equivocada.

¿Alguna vez escuchó?

La historia de la mujer quien se peleó con su esposo porque ella creó que tenia que cortar las orillas de un jamón antes de cocerlo. Su mama lo hacia de esta manera por años. Su esposo argumentó que era un gasto de comida. Al final se dio cuenta que su mama cortó las orillas solamente para que podría entrar en un sartén mas pequeño.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO





¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador **deberá** tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
 - Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar un accidente**
 - Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
 - Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
 - Si las condiciones de trabajo han cambiado
- Además 1926.64 (g) (2) establece que " La compañía ... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso.

En línea con los requisitos de OSHA , cualquier persona que opere equipo pesado deberá recibir entrenamiento antes de operar la maquina exclusivamente. Los requisitos que dictan cursos de repaso también son muy específicos, aunque al final le corresponde a la compañía decidir la frecuencia del curso de repaso.





¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador deberá tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que " La compañía... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso."

Es importante tener en cuenta las dos últimas condiciones para el entrenamiento de repaso. Este término "tipo" causa mucha confusión. En términos generales, por "tipo" OSHA se refiere al camión vs brazo articulado vs. RT grúa vs AT grúa vs. grúa sobre orugas, etc .; no significan necesariamente tamaño, aunque el tamaño puede llegar a ser un factor.

Al final, si el tipo de grúa, marca o tamaño varían bastante de la grúa en el que usted fue entrenado entonces tendrá que recibir capacitación adicional para cubrir cualquier diferencia.





Images from: www.rnequipment.net & www.ble.be

Además, los controles para las grúas pueden variar ampliamente de una marca a otra. Si usted siempre ha operado la grúa "Grove" y luego se le pide que operar una grúa "Terex", o viceversa, lo más probable es que tenga que recibir y entrenamiento adicional con respecto a los detalles de las operaciones de "Terex".



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Lo mismo ocurre con los accesorios, los dispositivos por debajo del gancho, y otros cambios en las condiciones del lugar de trabajo. Usted tendrá que ser instruido sobre el uso seguro y los riesgos potenciales cuando se trata de usar los accesorios o medios de manipulación de las cargas de elevación.

Además, si usted siempre ha operado en un sitio de construcción, pero se le pide que opere en un almacén o en un muelle cerca del agua, estos cambios también requieren algún tipo de entrenamiento adicional.



SAMPLE



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN PARA EL OPERADOR DE LA GRÚA DE TERENO ÁSPERO





Las normas de OSHA también mencionan que cada operador debe ser re-evaluado cada tres años para ver si todavía son hábiles para utilizar el equipo. Un llamado "paso libre" no puede ser otorgado en base a la experiencia, edad o el tiempo que lleva trabajando. El alcance de la evaluación se determinará por la compañía, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestren la habilidad continua.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO





El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o cursos de repaso deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que imparten la clase o llevaron a cabo la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de cartera como prueba de entrenamiento, muchas empresas y lugares de trabajo requieren un comprobante de que ha sido entrenado. Por lo cual, en el caso de una investigación, OSHA va a querer ver la prueba de un entrenamiento adecuado y congruente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clase, metas de entrenamiento, exámenes, certificados, etc.)

OSHA



ESTADARES

29 CFR 1926.180 – Grúas Sobre Orugas, locomotoras, y de camiones

29 CFR 1926.1400 – Grúas y "Derricks"

ASME B30.5 – Grúas Móviles y Locomotoras

ASME B30.22 Grúas de Pluma Articuladoras

Normas

Éstas son las normas principales relativos a las grúas. Las principales normas que los rigen son las de OSHA y ASME. Muchos estados tienen estándares adicionales así como también lo hacen algunas industrias, por ejemplo la marítima, mineral y petrolera.

Es su responsabilidad conocer todas las normas federales, estatales y locales que se aplican a su máquina y al lugar de trabajo. Si no está seguro, pregunte a su supervisor o coordinador de seguridad.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO



Los operadores del equipo también comparten la responsabilidad de asegurar que ellos y sus compañeros de trabajo:

- Reciban entrenamiento por una persona calificada.
- Lean y entiendan las instrucciones de operación del fabricante y las normas de seguridad que se encuentran en el manual del operador.
- Lean y comprendan todas las etiquetas, advertencias y placas de capacidad de la máquina y los accesorios.
- Realicen una inspección detallada en cada turno cada día antes de operar la máquina.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



**CAPACITACIÓN
PARA EL OPERADOR DE LA
GRÚA DE TERENO ÁSPERO**



ANATOMÍA & COMPONENTES

SAMPLE

 BUY THE COMPLETE PRESENTATION HERE



SAFETY PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

